

1. Identifikační údaje stavby a investora	2
2. Úvod	3
3. Podklady	3
4. Potřeba tepla	4
4.1 Výpočtové hodnoty klimatických poměrů	4
4.2 Bilance	4
5. Zdroj tepla	4
6. Topný systém	4
7. Potrubní rozvody	5
8. Otopná tělesa	5
10. Izolace	5
11. Nátěry	5
14. Bezpečnost	5

1. Identifikační údaje stavby a investora

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

„ÚPRAVY ADMINISTRATIVNÍHO PRACOVÍŠTĚ TECHNIKŮ AUTODÍLNÝ ZZS JMK V BRNĚ – ČERNOVICÍCH“

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Parcelní číslo:2831/6

Obec:Brno [582786]

Katastrální území:Černovice [611263]

Číslo LV:3483

Výměra [m2]:681

Typ parcely:Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:KMD

Určení výměry:Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku:zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova bez čísla popisného nebo evidenčního:objekt občanské vybavenosti

Stavba stojí na pozemku:p. č. 2831/6

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo:Jihomoravský kraj

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Zdravotnická záchranná služba jihomoravského kraje, p.o**

Se sídlem: Kamenice 798/1d, 625 00 Brno

Zastoupený: MUDr. Hana Albrechtová, ředitelka

IČ: 00346292

DIČ: CZ 00346292

Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č. ú. 117203514/0600

Kontaktní osoba:Ing. Petr Hýbler, e-mail: hyblerp@zzsjmk.cz, tel. 732 596 692

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Bres spol. s r.o.

Vranovská 95, 614 00 Brno

11/2023

Zodpovědný projektant:

Ing. Jiří Reitknecht

2. Úvod

Úprava v budově autoservisu výjezdové základny ZZS JmK má za cíl zlepšit podmínky pro práci servisních techniků a v žádném případě negativně neovlivní provoz VZ ZZS jako součásti IZS.

V době projektové přípravy a výstavby budovy autoprovozu ZZS JmK v Brně Černovicích se na základě dosavadní praxe předpokládalo, že veškeré administrativní činnost, spojené s opravami vozového parku ZZS JmK, bude vykonávat dílenský mistr.

1. Technici (mechanici) využívají ve vyšší míře výpočetní techniku k získávání dokumentace k jednotlivým vozidlům používaným v ZZS, vyhledávání dílů k opravě a jejich objednávání.
2. Administrativní pracoviště vyžaduje i povaha práce Technika – skladníka, jehož umístění přímo ve skladu ND se neosvědčilo.
3. V autoservisu je používána řada choulostivých technických prostředků a diagnostických servisních přístrojů, které je z důvodu ochrany nutné skladovat mimo vlastní servisní pracoviště.
4. Technici nemají při vykonávání nově vzniklých administrativních činností odpovídající pracovní prostředí pro duševní práci, při které jsou vystaveni hluku a prachu z opravárenských činností na jednotlivých servisních pracovištích.
5. V současných podmínkách není zajištěn dostatek prostoru k uložení dokumentace a dokladu spojených se zajišťovanými činnostmi. Nové technicko-administrativní pracoviště umožní umístění skříní s dostatečnou kapacitou.

Na základě vyhodnocení provozu autodílny, se jeví, že oproti předpokládané potřebě jednoho administrativního pracoviště mistra vzniká potřeba dvou dalších administrativních míst techniků.

Tato nová administrativní pracoviště je možné umístit v části dílny, která byla určena k občasnému ukládání materiálu v přímé vazbě na pracoviště mistra a hygienické zázemí dílny.

Pro vytvoření pracovního prostředí vhodného pro duševní práci bude tento prostor oddělen od prostoru dílny prosklenou stěnou a budou upraveny rozvody techniky prostředí staveb. Prostor bude přirozeně osvětlen a větrán oknem.

Objekt SO 102 - budova autoservisu je jednopodlažní, nepodsklepená s plochou střechou, s podélnou osou ve směru sever – jih. Ze severní strany bude k hale autoservisu přiléhat objekt skladového a šatnového zázemí.

3. Podklady

Podklady pro vypracování projektové dokumentace:

- Požadavky investora,
- platná legislativě, normy a technická pravidla
- Projektová dokumentace provedení objektu SO 102

- platná legislativa, normy a technická pravidla

Podkladem pro vypracování dokumentace byly dále:

- technické listy a katalogy výrobců prvků a zařízení
- požadavky jednotlivých profesí

4. Potřeba tepla

4.1 Výpočtové hodnoty klimatických poměrů

místo stavby:	Brno
normální tlak vzduchu:	100 kPa
výpočtová zimní teplota:	-12°C
výška nad mořem:	227 m

4.2 Bilance

Tepelný výkon byl stanoven v souladu s EN 12831.

hodnoty součinitele prostupu tepla

výplně otvorů včetně rámu	W/m ² /K	1,40
podlaha na terénu	W/m ² /K	0,30
stěna obvodová SO5	W/m ² /K	0,28
stěna obvodová SO6	W/m ² /K	0,30
střecha	W/m ² /K	0,18

Venkovní výpočtová teplota: -12°C

Nadmořská výška: 227 m

Tepelný výkon byl upraven dle nové dispozice pouze v řešené části.

Významné navýšení tepelného výkonu není.

5. Zdroj tepla

Zdrojem tepla je horkovodní výměňková stanice situovaná v samostatné místnosti 1.NP. objektu SO 101.

Napojení objektu servisu je předizolovaným potrubím DN50 uloženým v zemi.

Z rozdělovače ve strojovně objektu SO 102 jsou vedeny větve pro napojení otopných těles, větev pro vzduchotechnické zařízení vytápění dílny, větev pro připojení dalších VZT zařízení a větev pro přípravu teplé vody.

Rozdělovač a sběrač budou osazeny příslušnými armaturami uzavíracími, regulačními, čerpadly, vypouštěním a měřením.

6. Topný systém

Pro vytápění je dvourubkový systém s nuceným oběhem o teplotním spádu 75/55 °C.

7. Potrubní rozvody

Rozvody ÚT a rozvody topné vody pro VZT jsou ocelové.

V 1.NP jsou rozvody pod stropem. Připojení nového otopného tělesa bude ze stávajícího rozvodu ÚT - větve V1, pod stropem.

Odvzdušnění systému je stávající.

Větve:

V1 – otopná tělesa

V2 - dílna

V3 – napojení vzduchotechnik

V4 – příprava teplé vody

8. Otopná tělesa

Pro vytápění nové místnosti je navrženo deskové otopné těleso s bočním připojením – označení K(klasik), Otopné těleso bude osazeno termostatickým ventilem a regulačním uzavíracím šroubením a termostatickou hlavicí.

Součástí dodávky deskových otopných těles je odvzdušňovací ventil.

Otopné těleso bude osazeno na podlahu, na stojánkových konzolách vnitřních.

10. Izolace

Tepelné izolace potrubních rozvodů v řešené části objektu budou upraveny po instalaci připojení nového OT.

11. Nátěry

Nové kovové části – potrubí, doplňkové konstrukce budou opatřeny základním syntetickým nátěrem s dvojnásobným emailováním. Konstrukce pod izolaci pouze nátěrem základním.

- potrubí pod izolaci otopné vody:
1x základní – odstín RAL 2001 - červenohnědá
- neizolované potrubí otopné vody:
1x základní – odstín RAL 2001 - červenohnědá

14. Bezpečnost

Během provádění předmětu projektu musí být postupováno v souladu s pravidly bezpečnosti práce. Jedná se o stavbu, která svým charakterem nebude po realizaci zdrojem ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků. Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provádění zápisů do stavebního deníku a průběžná kontrola bezpečnosti práce. Pracoviště musí být řádně osvětleno. Na staveništi musí být kompletně vybavená lékárnička pro poskytnutí první pomoci.

Při provádění, obsluze a údržbě zařízení nutno dodržovat normy, vyhlášky a návody výrobců jednotlivých zařízení, zejména“

- ČSN EN 1775,TPG 70401,TPG 80003
- ČSN 600830 Zabezpečovací zařízení pro ústřední vytápění
- ČSN 060310 Ústřední vytápění
- zák. 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - Při provádění, obsluze a údržbě zařízení nutno dodržovat normy, vyhlášky a návody výrobců jednotlivých zařízení

Veškeré armatury a montážní prvky vyhoví požadavkům na rozvod teplé vody,
PN 10 bar, T = max 120°C

Šťastníková Jarmila

